



REUSS-TROPHY

Stand: 1. Sept. 2022



INFOS Reuss-Trophy 2022

Sonntag 18. September

- 10:30 Uhr Sprintrennen 1. Lauf (Startintervall ca. 30 sek)
11:15 Uhr Sprintrennen 2. Lauf
14:00 Uhr Abfahrts-Cross in der Surfwelle (Infos siehe kanu-events.ch)
16.30 Uhr Rangverkündigung Bremgarten (Festgelände)

Startorte Siehe Pläne beim Anschlagbrett oder auf www.kanu-events.ch

Sprint Parcours ist in diesem Jahr neu analog Abfahrts-cross (ohne Zusatzschleife aufwärts zur Boje nach dem Inseli (siehe Webseite))

Rettung

Beim Sprintrennen und beim Abfahrts-Cross

Helmpflicht Es gilt ein Helmobligatorium!

Parkplatzsystem: Achtung! Die Zufahrt auf das Militärgelände (Festwirtschaft, Parkplatz Klubbusse, Rennbüro) ist nur mit einer Spezialbewilligung möglich. Die Klubverantwortlichen bekommen diese am Sonntagmorgen bei mir.

BITTE NICHT OHNE BEWILLIGUNG IN DIE FAHRVERBOT-ZONE FAHREN!

Es hat auch auf dem öffentlichen Parkplatz beim Sprintstart noch Parkmöglichkeiten

Festwirtschaft

Es wird eine Festwirtschaft geführt.

Mittagessen: Schnitzelbrot Fr. 6.- (auch Vegivariante vorhanden), Älplermagronen Fr. 9.-, Getränke, Kuchenstand

Goldklub-Prämie: 4x50.- Fr. Prämie werden unter allen Teilnehmern ausgelost, die beide Rennen gefahren sind! Der Prämiegewinner muss bei der Ziehung anwesend sein!

Startnummern

Die Startnummern gelten für beide Rennen, das heisst: jeder Wettkämpfer hat immer dieselbe Startnummer. Startnummernausgabe Sonntag 9 – 10 Uhr vor

dem Race-Office gegen Bezahlung des Startgelds. Danach liegen die noch nicht abgeholten Startnummern jeweils bei der Festwirtschaft bereit. Startnummern-Rückgabe vor der Rangverkündigung (am selben Ort wie bei der Ausgabe)
Nicht zurückgegebene Startnummern werden mit Fr. 100.- in Rechnung gestellt!

Startgelder: Einzel: Fr. 20.- für beide Rennen

(Zahlungsmöglichkeiten: TWINT auf 079 426 136 14, EC, Kreditkarte, Bar)

Doppelstarts SPRINT: Falls Boote geteilt werden, bitte darauf achten, dass in diesem Fall nicht auf die vorgesehene Startzeit gefahren wird, sondern immer wieder zwischen einzelnen Läufen. Da wir im Sprint viele Starts haben werden, sind wir auf einen konstanten Ablauf angewiesen. Wir können am Schluss des ersten und zweiten Laufs nicht noch auf «Nachzügler» warten, die vergessen haben, rechtzeitig im Voraus zu starten.

Abfahrts-Cross – Modus [LINK](#)

Die Abfahrts-Cross-Startlisten werden am SA Mittag auf der Webseite aufgeschaltet